

Schlepper TIGER

Am 9.Mai hat Gerd Streich seinen Schlepper TIGER zum Clubabend mitgebracht und uns vorgestellt.

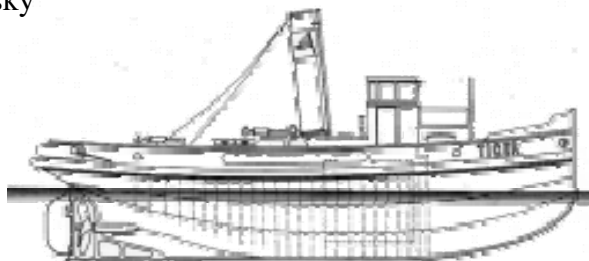
Es ist ein wunderschönes Modell eines mit Kohle befeuerten Dampfschleppers aus dem Jahre 1910, und wenn man es nicht wüßte, würde man glauben, dass das Modell auch genauso alt ist.



Das Modell hat den Maßstab 1:25, der Rumpf ist aus Holz und die Aufbauten aus Blech gebaut. Alle Türen und Luken sind zu öffnen, und auch die Ruderanlage mit der offenen Kette ist wunderschön zu erkennen.

Technische Daten:

Baujahr	1910
Ort	Hamburg
Werft	Schiffswerft u. Maschinenfabrik AG vorm. Janssen & Schmilinsky
Schiffsgattung	Hafen-Dampfschlepper
Länge Rumpf	15,98 m
Breite	4,82 m
Tiefgang	2,00 m
Verdrängung	38 BRT
Baumaterial	Stahl
Bauweise	genietet
Dampfmaschine	Bj.1910 240 PS
Kessel kohlebefeuert	12 bar



Der Auftraggeber dieses kleinen Hafenschleppers war die Altonaer Ewerföhreerei Jürgen Hinrich Steffen. Die TIGER ist in Hamburg auf der Schiffswerft und Maschinenfabrik AG/Hamburg gebaut worden. Bis 1965 versah die TIGER im Hamburger Hafen seinen täglichen Dienst, der aus dem Schleppen und Bugsieren von Schuten oder kleinen Seeschiffen bestand. 1978 hat der "Museumshafen Oevelgönne e. V." aus Spendenmitteln das stillgelegte Schiff erworben. Mit Hilfe von Firmen und ehrenamtlichen Helfern wurde Hamburgs letzter kohlebefuierter Dampfschlepper 1978/79 wieder in Fahrt gebracht. Heute liegt das Schiff im Museumshafen Övelgönne und ist für jedermann zugänglich. Zu besonderen Anlässen ist die TIGER im Hafen zu sehen und zu hören.

Informationen gibt es im Internet auch unter www.museumshafen-oevelgoenne.de

Torsten Borrmann