

Technik im Modell: **Maritime Begriffe** (Folge 21)

In der Seefahrt werden mitunter Fachausdrücke verwendet, die die „Landratte“ nicht sogleich versteht. Wir wollen in lockerer Folge einige davon erläutern:

Abendwache	Wache von 20.00 bis 24.00 Uhr
ahoi	Anruf an ein Schiff, z.B. "Boot ahoi!" Ahoi ist kein Gruß!
Ausguck	Beobachter im Mastkorb oder am Bug
Baratterie	Unredlichkeit der Besatzung zum Nachteil von Schiff und Ladung
Bireme	antike Galeere mit zwei Reihen Riemen auf jeder Seite
Caisson	unten offener, eiserner Kasten, der ins Wasser abgesenkt wird. Das Wasser wird durch Druckluft herausgepresst, so dass in dem Caisson gearbeitet werden kann.
Drücker	Abstützung eines Balkens, „Knie“
Exhaustor	Mechanisch betriebener Saugelüfter
Fockmast	vorderer Mast auf einem mehrmastigen Segelschiff
Gording	Ende, mit dem das lose Segel zur Rah aufgeholt wird
Helling	geneigte Ebene zur Montage eines Schiffskörpers und zum Stapellauf durch Eigengewicht, Bauformen: Längshelling (Neigung 1 : 12 bis 1 : 24) und Querhelling (Neigung 1 : 5 bis 1 : 12)
Jiggermast	Besamast
Kampanje	die Hütte, Decksaufbau am Achterschiff (poop)
Kaventsmann	Riesenwelle, die sich durch besonders schweren Seegang aufbaut
Luke	Deckenöffnung eines darunter liegenden Raumes
Neigungsstabilität	das Vermögen eines Schiffes, aus geneigter Lage selbständig zurück zu kommen und der Neigung Widerstand entgegen zu setzen
Pütting	am Schanzkleid angebrachter Flachstahl zur Befestigung der Wanten
Quermarkenfeuer	Feuer mit Sektoren, die den Übergang von einer Kennung in die andere anzeigen, meist querab von Kursänderungspunkten.
Rüsteisen	Beschlagteil, mit dem die Juffern an den Rüsten festgemacht werden.
Schothorn	Ecke im Segel, wo die Schot befestigt wird
Sorgleine	eine Leine zum Schutz vor Verlust von Gegenständen
Steward	Besatzungsmitglied zur Bedienung der Fahrgäste und Besatzung
trensen	ein Tau in den Keepen umwickeln
„Wahrschau!“	Warnruf vor einer gefährlichen Situation

Wer kennt noch weitere Begriffe? Was soll erläutert werden?
Die Redaktion erwartet Eure Anregungen!

Rainer Graf