
Groß, größer, am größten

In der Clubzeitung 1 / 2002 berichtete Hans-Jürgen Mottschall von dem größten Containerschiff der Welt, der HAMBURG EXPRESS, die damals gerade in Dienst gestellt wurde. 7500 TEU (Maß für die Containerzahl auf einem Schiff: Twenty Foot Equivalent Unit) konnte dieser Riese laden.

In diesem Sommer raunten die Zeitungen von dem nunmehr größten Containerschiff der Welt, der COLOMBO EXPRESS. Auch sie kam erstmals in den Hamburger Hafen, und Dieter Glashagen und ich fuhren ihr auf der Elbe entgegen (Bericht im BULLAUGE 2/2005). Nun war eine Aufnahmekapazität von 8750 TEU erreicht.

Die Tinte ist noch nicht ganz trocken, da kommt die nächste Rekordmeldung: Die MSC PAMELA der Reederei MSC (Mediterranean Shipping Company) mit Sitz ausgerechnet in Genf kann 9200 TEU fassen! Das Schiff wurde auf der Samsung-Werft in Südkorea gebaut, fährt unter Panama-Flagge, ist 336,70 Meter lang, hat einen Tiefgang von 15 Metern und wird in Europa nur die Häfen von Felixstowe, Antwerpen und Le Havre anlaufen. An Bord arbeiten 23 bis 25 Mann. Mit mehr als 92 530 PS ist die MSC PAMELA 25,2 Knoten (knapp 47 km/h) schnell. Sieben weitere Schiffe dieser Größe werden z.Zt. gebaut.

Wann kommt ein Schiff mit 10 000 TEU?

Rainer Graf
