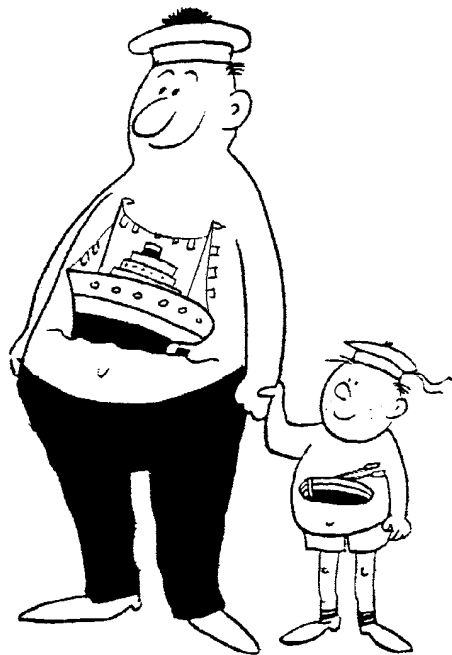


Und auch heute wieder:

FRANZ - G Ü N T E R

Hallo Ihr!

Ob euch das nu passen tut oder nich, los werdn muss ich das scha nu ma - vonnen Werdegang von mein Schiffbau. Kann scha auch sein, daß manch einen neugierich is auf mein Gebilde. Nu, so mitte Zeit is allens an werden: Ruder und Schrauben is mit viel Erger eingebaut, Platz für Fahrbatterie is vorgemerkt. Dann Aufbauten, Decks un Schornstein, Mast un haufenweise Kleinkram, un dann soll da n Kick rein: Licht fürs Nachtfahrn, dazu hab ich schon elektrische Drehte durchgezogen, hatte noch so Reste ausse Muhskiste, müssen passen, hab keine annern.



Un wenn dann annen See siehs, was so Kollegen allens für Funktionen innen Steuerkasten haben, dann issas Zeit, auch an sonnen elektrischen Kram zu denken. Auch wenn du nich grad n Stromschlag kriegen tut, es is allens gar nich so einfach mitte Funktionen. Was soll, was kann, was muss? Allens einpacken mit Schiff un hin zum Modellbauladen inne Hoffnung den Verkeufer allens zu verklarn. Wenn dann wieder auffe Straße stehs, inne eine Hand ne große Tüte mit Kästchen, Schalter, Batterien, Stecker, Lämpchen, inne annere Hand dein Schiff, inne Hose n leeres Portmoneh, was has dann kapiert? So gut wie nix vonne Fachausdrücke. Abers du has scha immer noch die Kruh vonnen Club, frachst mal. Da hörs n Berg Ratschläge un Tips, dass dir der Kopf brummt (hörs abers auch einen murmeln: Wenn das allens nich kanns, lass die Finger davon!) All die wunderbahren Tipps merks dir un schreibst un mals dir das auf, muss doch was von zu gebrauchen sein. Un zuhause stehs denn wieder mit beiden Beinen zwischen Theorie un Praxis: das haut allens nich hin! Un nochma fragen traus dich nich. Komms dir ja selbs blöd vor.

Aber has scha nu mal son Kribbeln inne Hände. Packs also alle elektronischen Klamotten nur ma so provisorisch innen Schiffsbauch zum Trimmen als Ballast. Un wenn das Schiff nu auch noch schwimmen tut inne Badewanne dann has doch eigentlich schon die Hälfte gewonnen. Fehlen tut noch einen, der sich inne geheimnisvolle Welt der elektromechanisch-funktionellen Abläufe auskennen tut un all den Tüdelüt richtig zusammenfummeln tut. Scha, da is guter Rat teuer. Inne Not komms auch kaum zum Schlafen inne Nacht, weil du immer über dein Schiff nachgrübelst. Kanns natürlich innen Bekanntenkreis anklingen lassen oder ne Anonke innen Tageblatt aufgeben oder aufn Radio-Basar spionieren - villeich has Glück, villeich blamiers dich aber auch unsterblich.

Un die ganze Zeit steht un liecht deine Küche voll mit halbfertigen Schiffsteilen. Musst zum Essen ausweichen ins Wirtshaus anne Ecke. Un siehe da, bein Schnacken stellt sich raus, die Wirtin ihr Sohn, der könnte das schon ...

Villeich tut sich scha auf dem Wege was anbahnen! ? ! Bis dann

Euer

F ranz-Günter