

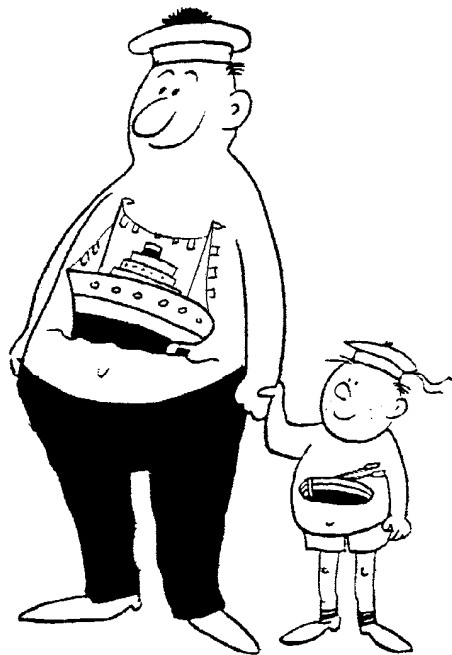
Und auch heute wieder:

FRANZ - G Ü N T E R

Hallo Ihr!

Nu soll das wieder losgehn mitte Schipperei. So mit ne frische Brise in 1997. Na, was da wohl bei rauskommen tut? Kann dir da einn vielleicht bei helfen? Ja, na sicher, die Kollegen vonn Klub!

Das hat sich unser Altvorderer auch gedach, dass da doch ne Menge Wissen brachliecht, das die Kollegen ruhig ma aufn Tisch legen können. Un hat ma vorge-schlag'n, dass da ma so in lockerer Folge „der eine oder annere“ was erzählen kann, was er so an Spezialitäten auffe Fanne hat. Ja, un ihr wert das nich glaum, da gab das etliche! Un die ham sich hingestellt und frisch von-ne Leber wech erzählt.



Das fing an mit Stefan mitte Akkus. Kuck ma, brauch doch fast jeder, der einn fahrn lassen will. Un was das da nich alles gibt un was man da bedenken muß! Junge, Junge! Is scha fast ne kleine Wis-senschaft! Gehs nich einfach nur hin un kaufs dir son Ding, baus das ein un tus hin un wieder mal n büschen Strom wieder rein. Nee, richtig aufpassen und flegen muss du die Dinger, wenn du da was von haben wills. Is richtig Arbeit! Na, da hat scha auch was drüber inne Zeitung gestanden, kanns scha jümmer wieder nachlesen.

Un denn kam unser President un hat aus sein Nehkästchen, oder besser aus sein Farbeimer geplau-dert. Is nix, von wegen Pinsel inn Pöhn-pott eintunken un son büschen hin- un herstreichen. Kanns woll machen, aber denn kucks dein Schiff selbs nich mehr an. Da muss du spachteln un schleifen un mixen un verdünn un abkleben un sprüh'n un drögen lassen. Un denn das ganze fünfma von vorne un wieder zurück. Da brauch's scha richtig Zeit zu. Un wenn du die richtigen Mittel nimmst, ham die Nachbarn auch noch was von: denn stinkt nemlich das ganze Haus!

Das nechste mal hat der Gerd uns das Löt'n beigebracht (nee nich das Verlöten!). Wenn du dir n Blechdampfer baus oder auch nur Teile vonne Aufbauten aus Blech sind, was mussu da alles beden-ken un wie behannels du die Teile? Welches Blech kanns du löten? Wie bereitest du das vor? Welche Hilfsmittel un Pasten un Wässerchen brauch's du dabei? Wie groß muß das Heizeisen sein? Das hat der Gerd uns nich nur teoretisch erzählt, sondern richtig prack'tisch vorgeführt. Ma sehn, villedich geh ich da auch ma bei!? Aber er saachte auch, da gehört viel Übung zu!

Uns Vize hatte auch ein wichtiges Thema beigesteuert: Wie baus du dir ne schöne Witrihne für dein Schmuckstück - - - für dein Schiffsmodell, nich für die Frau! Wa ich selbs leider nich da, kann ich nich mitredn, aber die Kollegen ham da noch das nechste Mal von geschwärmt.

Denn wa da noch der Joachim. Der hat uns was über HOLZ berichtet. Denks, Holz is scha schließlich überall um uns rum, kenns scha selbs was von. Pustekuchen! Da hass du soviel neues un interessantes gehört, da kucks du Holz mit einma ganz anners an! Da muss du schon bein einkaufn auffpassn, dass sie dir keinn Schiet andrehn un du dich hinterher gans furchbar winners. Alles gans natürlich, muss nur was von kennen!

Ich hab vonn all diese Vorträge enorm viel gelernt un du kanns sicher sein, dass ich da die nechsten Male auch wieder bei bin. Da will Stefan uns das richtige Strippenziehn inn Dampfer beibiegen un Rainer puhlt mit uns Knoten in un ausse Tampen.

Mensch, das warn richtig interessante Clubabende diesen Winter. (Hass gemerkt, nich? Darum is mein Gedöns auch n büschen länger geworden). Das müssen wir unbedingt soweitermachen, un wenn denn „der eine oder annere“ da auch nochma was über schreiben täte, denn wärn unsere Erfahrungen un unser Wissen sogar für die Nachwelt festgehalten! Na, oder zumindest ma zum Nachlesen für uns.

Man sieht sich ma wieder! Bis dann

Euer