

Clubpokal 1. Lauf 2008 (von Wolf-Rüdiger Berdrow)

Ich hatte mich mit Dieter am 03. Mai 2008 um 12:45 Uhr an unserem Materiallager verabredet. Wir wollten das benötigte Material für den Clubpokal in unsere Autos laden und dann zum Wandsbeker Mühlenteich fahren. Als ich pünktlich eintraf, war Dieter natürlich bereits vor dem Garagentor. Gemeinsam luden wir das Dock, das Boot mit Zubehör, vier Tapetentische, Getränke und die Schreibunterlagen in unsere Autos und fuhren zum Gewässer. Die ersten Teilnehmer waren warteten bereits, und so war alles schnell aufgebaut. Der Wasserstand war in Ordnung, sogar unser Niedrigwassersteg stand einige Zentimeter unter Wasser. So war das Einsetzen der Modelle kein Problem.

Nach einer kurzen Einweisung durch Bernd begannen wir mit den Wertungsläufen. Es hatten sich nicht nur viele Mitglieder angemeldet, sondern es waren auch sehr viele erschienen. Ich habe sie nicht gezählt. Das Schlauchboot blieb verpackt am Ufer liegen. Nach der Erfahrung beim Anschippern war mit Ausfällen nicht zu rechnen. Wind gab es fast keinen und somit auch keine größeren Wellen. Also alles im grünen Bereich. Die Wertungsläufe wurden ruhig durchgeführt. Der eine war etwas schneller fertig, und der andere brauchte halt etwas länger, um die Aufgaben zu lösen. Ich hatte meine Probleme mit dem Rückwärtstor. Ein Einschraubenschiff fährt halt nicht gern gerade rückwärts, und wenn es dann relativ lange dauert bis das Modell denn endlich rückwärts fährt, ist die günstige Position weg. Beim zweiten Durchgang klappte es sogar alles fehlerfrei. Na bitte, es geht doch. Es war auch der erste Wettbewerb mit der „Hudson Sound“. Muss man halt noch üben.

Bis alle fertig waren dauerte es doch ein wenig, und so waren wir ungewohnt spät für einen Clubpokal fertig. Das Einpacken ging schnell, und Dieter und ich fuhren wieder zum Materiallager zurück. Wir haben noch unser eine große Zelt auf Vollständigkeit überprüft und für die Abholung am 09. Mai bereit gemacht. Gegen 19 Uhr war ich wieder zu Hause.

Am nächsten Wochenende ist wieder Aktion. Unsere beiden Tage in Planten und Blumen stehen auf dem Programm. Dann ist erst einmal Ruhe.

Hier die Original-Ergebnisse des 1. Laufs vom Clubpokal 2008:

| Ergebnisse Clubpokal | | SMC Hamburg e.V. | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|--------------------------|-------|-------------------------|---------------|--------------|---|----------------|--------------------|---|---|------------|
| interner Clubpokal des SMC Hamburg | | interner Clubpokal 2008 | | | | | | | | | | |
| Platz : | Name des Teilnehmers | Modellname : | | | Modelltyp : | | | Gesamt pkt. | | | | |
| | | Rechts-Kurs 1. - 2. - 3. | Summe | Links-Kurs 1. - 2. - 3. | Summe | 1.-2.Stechen | | | | | | |
| 1 | Dirk Hamann Start-Nr.: 16 | 98 | 0 | 0 = <u>98</u> | OCEANIC | 100 | 0 | 0 = <u>100</u> | Hochseeschlepper | 0 | 0 | <u>198</u> |
| 2 | Hans-Jürgen Mottschall Start-Nr.: 5 | 100 | 0 | 0 = <u>100</u> | SOVREMENYY | 94 | 0 | 0 = <u>94</u> | russ. Zerstörer | 0 | 0 | <u>194</u> |
| 2 | Bodo von Bredow Start-Nr.: 18 | 100 | 0 | 0 = <u>100</u> | SAMSON | 94 | 0 | 0 = <u>94</u> | Schlepper | 0 | 0 | <u>194</u> |
| 4 | Horst Schulz Start-Nr.: 11 | 98 | 0 | 0 = <u>98</u> | MECKELBORG | 94 | 0 | 0 = <u>94</u> | Lotsenboot | 0 | 0 | <u>192</u> |
| 5 | Thomas Koch Start-Nr.: 20 | 91 | 0 | 0 = <u>91</u> | PEGASUS III | 100 | 0 | 0 = <u>100</u> | Jacht | 0 | 0 | <u>191</u> |
| 6 | Rainer Vesterling Start-Nr.: 4 | 92 | 0 | 0 = <u>92</u> | PRINZ EUGEN | 98 | 0 | 0 = <u>98</u> | Kreuzer | 0 | 0 | <u>190</u> |
| 7 | Wolf-Rüdiger Berdrow Start-Nr.: 19 | 100 | 0 | 0 = <u>100</u> | HUDSON SOUND | 89 | 0 | 0 = <u>89</u> | Frachter | 0 | 0 | <u>189</u> |
| 8 | Bernd Zawadzinski Start-Nr.: 10 | 88 | 0 | 0 = <u>88</u> | POLLUX | 98 | 0 | 0 = <u>98</u> | SMS-BM | 0 | 0 | <u>186</u> |
| 9 | Patrik Kröger Start-Nr.: 21 | 84 | 0 | 0 = <u>84</u> | PHÖNIX | 94 | 0 | 0 = <u>94</u> | Schlepper | 0 | 0 | <u>178</u> |
| 10 | Dieter Glashagen Start-Nr.: 6 | 80 | 0 | 0 = <u>80</u> | ELKE | 94 | 0 | 0 = <u>94</u> | Barkasse | 0 | 0 | <u>174</u> |
| 10 | Heinrich Albrecht Start-Nr.: 17 | 79 | 0 | 0 = <u>79</u> | KNURRMAHN | 95 | 0 | 0 = <u>95</u> | Trawler | 0 | 0 | <u>174</u> |
| 12 | Joachim Pagalies Start-Nr.: 22 | 87 | 0 | 0 = <u>87</u> | FELIX | 86 | 0 | 0 = <u>86</u> | Barkasse | 0 | 0 | <u>173</u> |
| 13 | Armin Kluck Start-Nr.: 9 | 80 | 0 | 0 = <u>80</u> | DOLLY | 86 | 0 | 0 = <u>86</u> | Barkasse | 0 | 0 | <u>166</u> |
| 14 | Angelika Menke Start-Nr.: 13 | 80 | 0 | 0 = <u>80</u> | AFRICAN QUEEN | 82 | 0 | 0 = <u>82</u> | Barkasse | 0 | 0 | <u>162</u> |
| 15 | Günther Saubert Start-Nr.: 15 | 80 | 0 | 0 = <u>80</u> | HAPPY HUNTER | 79 | 0 | 0 = <u>79</u> | Bergungs-Schlepper | 0 | 0 | <u>159</u> |
| 16 | Günter Westphal Start-Nr.: 3 | 79 | 0 | 0 = <u>79</u> | VEDETTE | 79 | 0 | 0 = <u>79</u> | Yacht | 0 | 0 | <u>158</u> |
| 17 | Peter Meyer Start-Nr.: 7 | 79 | 0 | 0 = <u>79</u> | MONI | 77 | 0 | 0 = <u>77</u> | Schlepper | 0 | 0 | <u>156</u> |
| 18 | Axel Baier Start-Nr.: 1 | 71 | 0 | 0 = <u>71</u> | AFRICAN QUEEN | 74 | 0 | 0 = <u>74</u> | Barkasse | 0 | 0 | <u>145</u> |