

Dank an Dieter und Franz von Jürgen Patein

Hallo, liebe Clubmitglieder! Ich bin ein Hobby-Modellbauer und habe mir 1996 den Robbe-Bausatz des Feuerlöschbootes DÜSSELDORF 2 gekauft. Da ich bis 2002 noch voll berufstätig war, hatte ich oft nicht die notwendige Zeit, das Modellboot fertig zu stellen. Seit ich Rentner bin, konnte ich mich nun aber endlich um mein Boot kümmern. Ein Modellbaukeller und viel Werkzeug zum Modellbau ist vorhanden, und ich bin auch handwerklich recht geschickt. Bis auf die elektrische Anlage habe ich es geschafft, das Feuerlöschboot aufzubauen.



Da ich mit der Elektrik meine Schwierigkeiten hatte, habe ich mich an den SMC Hamburg gewandt und um Hilfe gebeten. Clubmitglied Dieter Glashagen hat sich bereit erklärt, mir zu helfen. Er hat sechs Abende damit verbracht, das Boot zu verkabeln und am Bootsran ein anderes Getriebe anzubauen. Für seine Hilfe bin ich ihm sehr sehr dankbar

Zum Anschippern war ich bei Euch am Teich und habe das Boot ausprobiert. Irgend etwas war aber wohl doch vergessen, nicht gelungen, nicht ganz dicht, denn das Schiff sackte immer tiefer

und tiefer. Euer lieber Franz ruderte mit seinem Rettungsboot hinterher und versuchte zu retten, was zu retten war. Doch das misslang gründlich, denn nun ging er baden. Als er sich vorbeugte, um das Schiff an den „Haken“ zu nehmen, kam er ins Rutschen und lag nun selbst im Wasser. Er brachte mein Boot zwar noch an Land, aber er selbst musste nun auch erst mal seinen „Heimathafen“ aufsuchen und sich trockenlegen. Ich bin begeistert über soviel Hilfsbereitschaft einem Gast gegenüber und möchte auch Franz ganz herzlich für seine Hilfe danken.

Vor einiger Zeit konnte ich mir ein Schnäppchen sichern: Ich erwarb für einen Spottpreis von 1 Euro ein 20 Jahre altes Modell der SEABEX ONE, eines Bohrinsel-Versorgers mit Taucherschacht im Rumpf. Das Modell hatte viele Jahre bei einem Raucher offen auf dem Bord gestanden und sah natürlich entsprechend aus. Ich habe es inzwischen gereinigt, nun aber kommen die Instandsetzungsarbeiten. Es ist viel daran zu tun, denn ich habe andere Vorstellungen als der Erbauer, wie ein Modell aussehen sollte. Relings, Lampen und Klebestellen müssen erneuert werden, Rumpf, Aufbauten und alle die vielen Kleinteile lackiert werden. Die Fenster und Bullaugen, die bisher nur aus Folie aufgeklebt sind, werde ich durch Plexiglas-Scheiben ersetzen. Einige Funktionen, z. B. den Kran Vorbildgetreu arbeiten zu lassen, habe ich mir auch vorgenommen. Es gibt viel zu tun, Ich packe es an! Und dann wird wohl irgend wann das gleiche Problem wie beim Feuerlöschboot auftreten: Elektrik ☒

